



## Motion om Varvs- och Industrihistoriskt Centrum

2019-10-29 lämnade Björn Tidland in en motion i Göteborgs kommunfullmäktige om att återuppta arbetet med ett Varvs- och Industrihistoriskt Centrum. Bakgrunden till motionen var en rad händelser.

Det har gjorts flera förstudier om omfattning och placering av ett Varvs-och industrihistoriskt centrum i Göteborg. På KF 2018-10-04 beslutades det genom ett inriktningsbeslut att det inte blir någon samlokalisering med kulturnämndens samlingar. Det kommer istället bli ett fjärrmagasin endast avsett för samlingar. I samband med detta drog sig riksarkivet ur samarbetet om en gemensam byggnad. Genom stadens agerande har man gått miste om en medfinansier.

I samband med detta beslut avstannade Göteborg Stads arbete med ett Varvs- och industrihistoriskt centrum tvärt. Det som skulle bli ett storslaget museum mynnade ut i ett fjärrmagasin någonstans i periferin.

Arbetet med ett Varvs- och Industrihistoriskt Center (V.I.C.) fortsätter dock genom en ideell förening som har gjort en förstudie.<sup>1</sup>

Visionen som denna förening har kan sammanfattas i tre punkter:

*”Tanken är ett Center med tydlig profil:*

- Byggnaden skall ha ett spektakulärt utseende som tar upp sjöfarts, varvs och industrins tidstypiska identitet.*
- Centret skall vara ett upplevelsecenter i världsklass, lockande många målgrupper även den breda turismen från hela världen.*
- Placering på Norra Älvstranden, nära kajkanten och den maritima miljön. ”*

Flera stora företag, exempelvis Volvo och SKF föddes i Göteborg och har satt Väst Sverige och Göteborg på världskartan. Den väst Svenska Industrihistoria är unik och har betytt fantastiskt mycket för hela Nationen. Denna historia är värd att berättas och levandegöra, genom ett Varvs- och Industrihistoriskt Center.

---

<sup>1</sup> <http://viccenter.se/wp-content/uploads/2019/04/2.4-Förstudie-VIC-Varvs-och-Industrihistoriskt-Center-.pdf>

Med utgångspunkt i Ostindiefararen Göteborg och Ostindiska kompaniet finns det stora möjligheter att erbjuda besökarna en helhetsupplevelse som rymmer fartyg, handel och Göteborgs hamn sett ur ett historiskt perspektiv.

Ostindiefararen Göteborg delfinansieras redan idag av Västra Götalandsregionen genom bidrag från Regionutvecklingsnämnden med 625 000 kr årligen.

Det är viktigt att inte bara fokusera på Göteborgsvarvet, utan också inkludera hela regionens varvs, sjöfart och industrihistoria i ett Varvs- och Industrihistoriskt Centrum.

För att stärka regions attraktionskraft och i förlängningen utveckla den lokal och regional turistnäring ser vi Västra Götalandsregionen som en naturlig del i att utveckla och medfinansiera ett Varvs- och Industrihistoriskt Centrum.

### **Baserat på ovanstående argument föreslår Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen**

**Att:** Kulturnämnden får i uppdrag att utreda möjlighet för medfinansiering av ett Varvs- och Industrihistoriskt Centrum.

**Att:** Regionutvecklingsnämnden får i uppdrag att utreda möjlighet för medfinansiering av ett Varvs- och Industrihistoriskt Centrum.

Björn Tidland (SD)  
Ledamot Regionfullmäktige

Anders Strand (SD)  
Ledamot Regionfullmäktige