



Yrkande

Ärende 11. Yttrande över ”Ett svenskt tonnageskattesystem” (SOU 2015:4)

Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen ställer sig bakom utredningen och vill lägga stor vikt på Tonnageskattens införande.

Tonnageskatten är viktig för att handelsflottan i Sverige ska utvecklas och få likvärdiga förutsättningar som flottor i andra EU-länder.

Handelsflottan är starkt konkurrensutsatt och beklagligt kan vi följa en utveckling där svensk sjöfart blivit svagare.

Vi måste tillgodose en utveckling för att undvika att framtida investeringar kommer att läggas utanför Sverige. Vissa länder erbjuder redare att registrera sina fartyg i öppna register och segla under så kallad ”bekvämlighetsflagg”.

Flertalet sjöfartsnationer i Europeiska unionen som har i syfte att stödja sina sjöfartsnäringar och förmå redare att åter-registrera fartyg under nationell flagg har infört system med tonnageskatt.

Det är något som vi i Sverige bör följa.

Frågan om tonnageskatten har tidigare hanterats i riksdagen. Idag bedömer vi Sverigedemokraterna på regional och riksnivå att kunskapsläget är helt förändrat.

Sverigedemokraterna instämmer helt i att den blå skatten kan ge svensk sjöfart en framtid. När skatten väl införs kommer många fartyg att flaggas in till Sverige, vilket kommer att ge ökade skatteintäkter som inom tid kommer att bidra till systemets finansiering.

Sverigedemokraterna kommer även i sin skuggbudget att förespråka samt avsätta medel till tonnageskattesystemet.

För att stärka svensk sjöfart ytterligare kan mer åtgärder göras. Idag ingår kostnader för isbrytning i farledsavgifterna. Detta är i statliga mått mindre utgifter som staten kan över.

Sverigedemokraterna Västra Götalandsregionen yrkar:

Att i remissvaret skicka med tanken att staten kan sänka farledsavgifterna, staten kan med fördel ta över kostnaderna för isbrytningen.

Heikki Klaavuniemi

Regionråd

Matz Dovstrand

Ers. regionstyrelsen