



Protokollsanteckning

2014-12-09

Ärende 21:

Svar på Göteborgs Stads förfrågan till parterna om avtal om medfinansiering av Västsvenska paketet

Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen ställer sig inte bakom regionstyrelsens förslag till svar på Göteborgs stads förfrågan om medfinansiering inom Västsvenska paketet.

Sverigedemokraterna tycker att medborgarna i Göteborgs lämnade ett tydligt besked till politikerna i folkomröstningen 2014-09-14.

Beskedet var tydligt. Man vill inte ha trängselskatt. En påföljande opinionsundersökning visade att 27% av de som röstade nej gjorde det för att man var negativa till Västlänken.

SD vill stoppa den planerade utbyggnaden av Västlänken. Priset per kilometer järnväg blir mycket högt och Västlänken kommer inte att nå viktiga knutpunkter och arbetsplatskluster. Experter på tunnelbygge har påpekat att de många övergångarna mellan lera och berg är en mycket försvårande och oförutsägbar faktor. Risker för fördyringar är avsevärda. Det blir stora störningar på trafik och samhällsliv i Göteborg under tiden för bygget av västlänken.

Det finns flera alternativ till Västlänken som kan byggas till halva kostnaden med samma och bättre funktion ur trafiksynpunkt och framförallt sett till samhällsekonomisk lönsamhet. Dessutom har riksrevisionen (RRV) påpekat att för att kunna utnyttja Västlänken behövs ytterligare investeringar på mellan 20-35 miljarder.

RRV skriver i RIR 2012:21 :

”Utifrån nuvarande planeringsläge kommer inte Västlänkens ändamål att uppnås eftersom det inte finns kapacitet i systemet för att öka tågtrafiken i jämförelse med den redan befintliga säckstationslösningen i Göteborg. Det framgår inte vad som motiverar bygget av Västlänken framför andra möjliga infrastrukturinvesteringar i regionen.”

I Göteborg och de närmast liggande kommunerna kan en stadsbana och/eller kabinbana fungera som ett snabbt, störningsfritt och komfortabelt tågtrafiksystem helt skiljt från övriga järnvägsnätet och planskilt från biltrafikkorsningar. Utbyggnad av en stadsbana och/eller kabinbana kan ske över lång tid i flera etapper till skillnad mot Västlänken som måste utföras i en fas.

Slutsatsen av en granskning av Västlänken är att om man väljer ett lika bra men billigare alternativ till Västlänken, behöver man inte finansiera 20 miljarder för Västlänken, utan enbart cirka 11 miljarder (vissa lösningar räknar på ännu mindre kostnader) och då behövs inte trängselskatt på 14 miljarder som finansieringslösning.

SD menar att man måste ta sig tillbaka till ritbordet för lösningar inom spårbunden kollektivtrafik inom Göteborgsområdet för att hitta logiska, optimala och kostnadseffektiva lösningar. Vi politiker

behöver sätta oss ner på nytt och hitta de bästa lösningarna. Gör om och gör rätt. Att bygga Västlänken är att slänga skattebetalarnas pengar i leran under Göteborg.

Sverigedemokraterna gör bedömningen att staten alltid i främsta led ska finansiera kraftiga infrastruktursatsningar. Detta övergripande ansvar skall staten ha vart man än verkar i Sverige.

Att Västra Götalandsregionen som historiskt sett har kantats av kraftiga besparingar inom kärnverksamheterna ska ingå som medfinansiär, tillika partner till detta projekt, ser vi som en felaktig disponering av resurser.

För Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen

Heikki Klaavuniemi
Regionråd